

4

3

2

1

REV	ECO	REV BY	DATE	APPD	DATE
D	0031206	G. RODRIGUEZ	02-27-2013	A. DE LUNA	02-27-2013

D

D

C

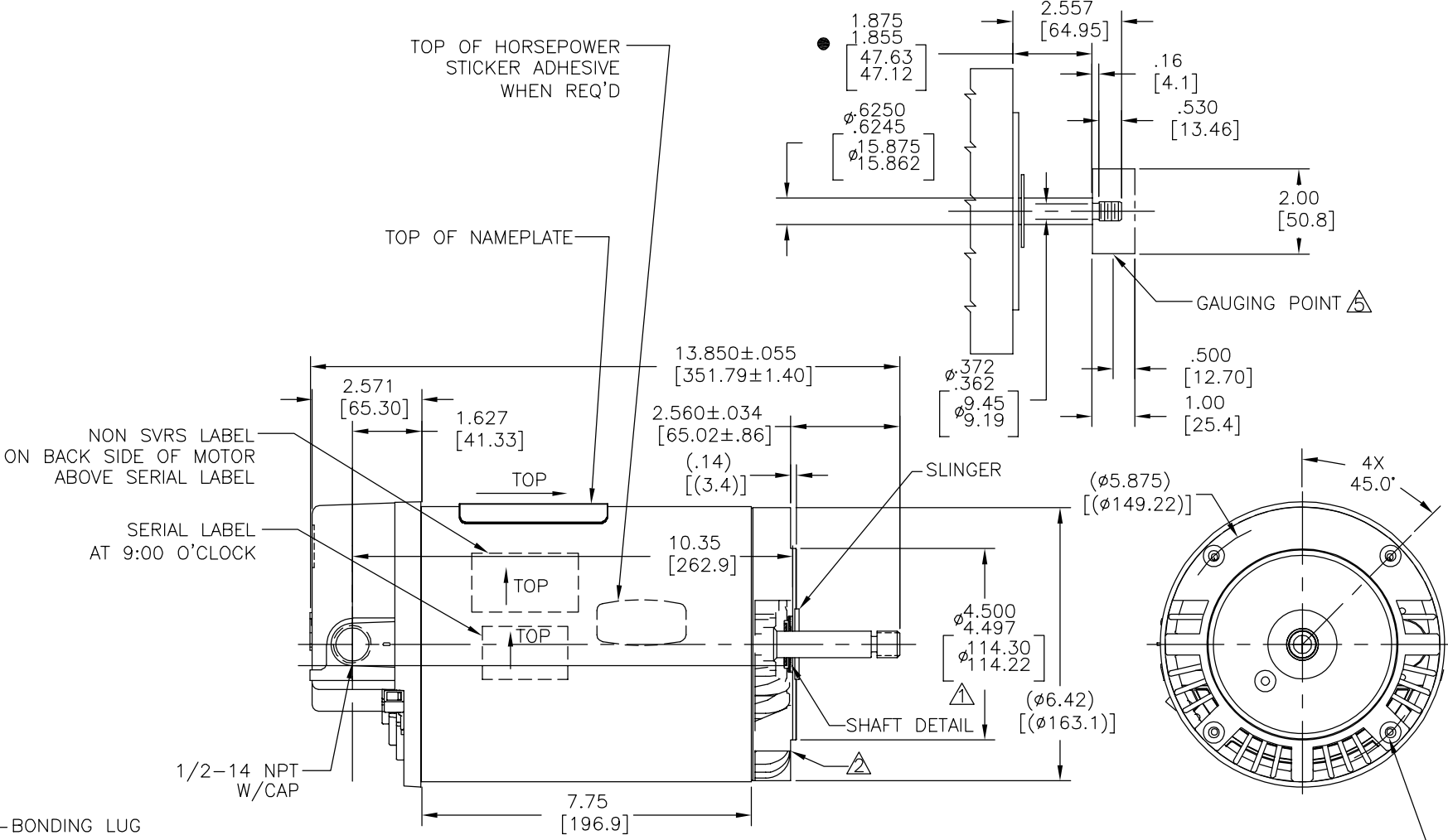
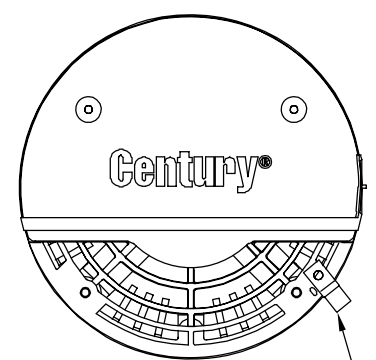
C

B

B

A

A



NAMEPLATE DATA	EXTERNAL CONNECTION DIAGRAM	NOTES
MODEL: 1936860J CUST PN: SN1152 HP: 1.5 SF: 1.60 ROT: CCWPE RPM: 3450 TYPE: C CODE: K FORM: FRAME: Y 56 J VOLTS: 208-230/115 AMPS: MAX AMPS: SF AMPS: 11.0-10.2/20.4 PH: 1 HZ: 60 INS: B AMB: 50° DUTY: CONT ENCLOSURE: ODP THERMALLY PROTECTED	<p>LOW VOLTAGE: BROWN → B, WHITE → L1 LINE, WHITE → L2 LINE, A</p> <p>HIGH VOLTAGE: WHITE → B, L1 LINE, L2 LINE, BROWN → A</p> <p>NON-REVERSIBLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <math>\Delta</math> PILOT DIAMETER IS CONCENTRIC WITH SHAFT &amp; WITHIN .004[.10] T.I.R.</li> <li>● <math>\Delta</math> FACE OF MOUNTING FLANGE IS PERPENDICULAR TO SHAFT CENTERLINE WITHIN .004[.10] T.I.R.</li> <li>3. SHAFT RUNOUT NOT TO EXCEED .002[.05] T.I.R.</li> <li>4. FOR THREADED SHAFT EXT. MATING, PARTS SHOULD BE RELIEVED ONE THREAD TO CLEAR FILLET.</li> <li>5. FOR THREADED SHAFT EXT. ECCENTRICITY OF THREADED PORTION OF SHAFT IS HELD WITHIN .004[.10] TOTAL GAUGE READING WITH THE INDICATOR ON O.D. OF GROUND RING GAGE AS SHOWN. THE GAGE BEING STATIONARY WITH RESPECT TO THE ROTOR.</li> <li>6. END PLAY NOT TO EXCEED .010[.25] MEASURED WITH NO THRUST.</li> <li>● <math>\Delta</math> FRONT END FRAME TO BE ALIGNED WITH BACK END FRAME TO WITHIN <math>\pm 1^\circ</math> RADIAL ALIGNMENT <math>\pm .060[\pm 1.52]</math></li> <li>8. ● = CRITICAL DIMENSION</li> </ul>

PERFORMANCE CURVE	APPROVED SAMPLE	GEOMETRIC CHARACTERISTICS & SYMBOLS ▽ FLATNESS — STRAIGHTNESS ∠ ANGULARITY ⊥ PERPENDICULARITY (SQUARENESS) // PARALLELISM ○ ROUNDNESS (CIRCULARITY) ∅ CYLINDRICITY △ PROFILE OF ANY SURFACE ∩ PROFILE OF ANY LINE † RUNOUT ⊕ TRUE POSITION ⊙ CONCENTRICITY = SYMMETRY	UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIM. TOLERANCES ARE AS FOLLOWS: INCH X XX XXX XXXX ±.1 ±.02 ±.005 ±.0005 mm ±0.5 ±0.13 ±0.013 ANG. ±.50 DEG REMOVE BURRS & BREAK SHARP EDGES: INCH .003-.015 mm 0.1-0.4 CORNER FILLETS TO: INCH .020 mm 0.5 MACHINE SURFACES: INCH 125 mm 3.2	DR BY: TH 10-27-2010	
19244611	CSA			APPD: TZ 10-27-2010	
UL COMPONENT	CSA	ASME Y14.5M 1994 METRIC DIMS. SHOWN IN [BRACKETS]	THIRD ANGLE PROJECTION	EDS DATE 11-11-2011	
FILE#	CCN#			FILE#	GUIDE#
PENDING	PENDING	PENDING	PENDING	CONFIDENTIAL: THIS DRAWING AND ITS INFORMATION ARE THE EXCLUSIVE AND CONFIDENTIAL PROPERTY OF REGAL-BELOIT CORPORATION AND ARE NOT TO BE DISCLOSED, DUPLICATED, DISTRIBUTED OR OTHERWISE USED WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF REGAL-BELOIT CORPORATION. -ALL RIGHTS RESERVED.	
CUSTOMER	DISTRIBUTION			SCALE NONE	SHEET 1

<b>REGAL-BELOIT CORPORATION</b>	
DESCRIPTION	
MODEL-PFHP-56FR OUTLINE	
SIZE C	DWG NO SN1152
SCALE NONE	SHEET 1

4

3

2

1

4

3

2

1

REVISION:	ECO	REVISADO POR:	FECHA:	APROBADO POR:	FECHA:
D	0031206	G. RODRIGUEZ	02-27-2013	A. DE LUNA	02-27-2013

D

D

C

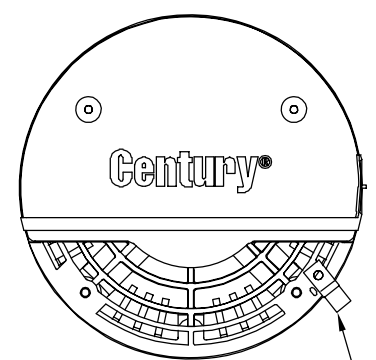
C

B

B

A

A



ETIQUETA NON SVRS EN LA PARTE DE ATRAS DEL MOTOR ARRIBA DEL NUMERO SERIAL

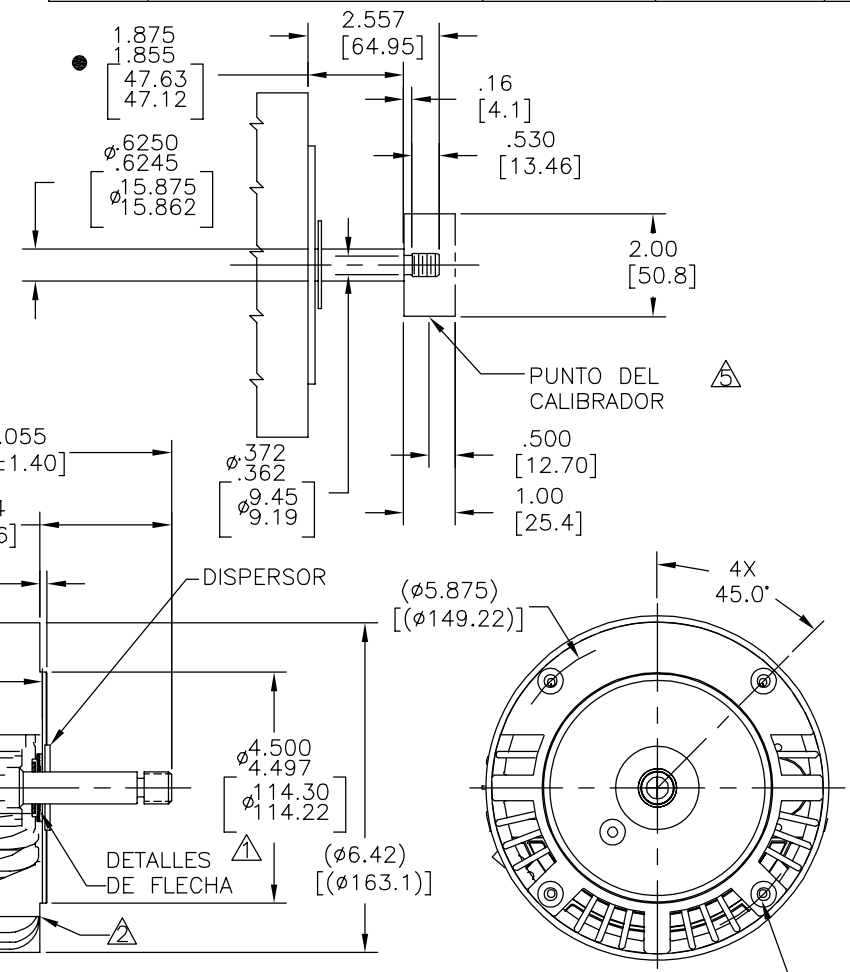
ETIQUETA SERIAL A 9:00 DEL RELOJ

PARTE SUPERIOR DE ETIQUETA ADHESIVA DE CABALLOS DE FUERZA. CUANDO SEA REQUERIDA

PARTE SUPERIOR PLACA DE DATOS

1/2-14 NPT CON TAPON

TERMINAL

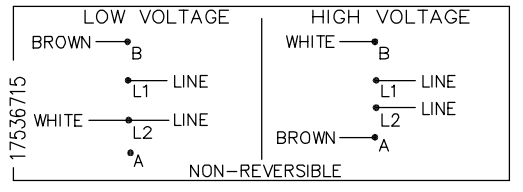


NAMEPLATE DATA

EXTERNAL CONNECTION DIAGRAM

NOTES

MODEL: 1936860J  
 CUST PN: SN1152  
 HP: 1.5 SF: 1.60  
 ROT: CCWPE  
 RPM: 3450  
 TYPE: C CODE: K  
 FORM: FRAME: Y 56 J  
 VOLTS: 208-230/115  
 AMPS:  
 MAX AMPS:  
 SF AMPS: 11.0-10.2/20.4  
 PH: 1 HZ: 60  
 INS: B AMB: 50°  
 DUTY: CONT  
 ENCLOSURE: ODP  
 THERMALLY PROTECTED



- $\Delta$  DIAMETRO DEL PILOTO ES CONCENTRICO  $\epsilon$  DE LA FLECHA DENTRO DE .004[.10] L.T.I.
- $\Delta$  EL REBORDE DE LA CARA DE MONTAJE ES PERPENDICULAR A LINEA CENTRAL DE FLECHA DENTRO DE .004[.10] L.T.I.
- 3. NO EXCEDER .002[.05] L.T.I. LA OSCILACION DE LA FLECHA
- 4. FLECHA CON EXTENSION ROSCADA, PARTES QUE ENCAJAN DEBEN ESTAR A UN HILO DE LA ROSCA PARA DESPEJAR EL FILO.
- 5. EN LA EXTENSION DE FLECHA ROSCADA LA EXCENTRICIDAD DEL ROSCADO SE MANTIENE DENTRO DE .004[.10] LECTURA TOTAL DE LA CALIBRACION CON EL ARO DE TIERRA COMO SE MUESTRA. EL CALIBRADOR DEBE PERMANECER ESTACIONARIO CON RESPECTO AL ROTOR.
- 6. EL JUEGO AXIAL NO DEBE EXCEDER .010[.25]. MEDIDO SIN EMPUJE.
- $\Delta$  LA TAPA FRONTAL ESTA ALINEADA CON LA TAPA DE ATRAS DENTRO DE  $\pm 1'$  DE ALINEACION RADIAL  $\pm .060[\pm 1.52]$
- 8. ● = DIMENSION CRITICA.

PERFORMANCE CURVE

APPROVED SAMPLE

CARACTERISTICAS DE GEOMETRIA Y SIMBOLOS

A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE DE OTRA MANERA, LAS TOLERANCIAS DE LAS DIMS; SON LAS SIGUIENTES:

DIBUJADO POR: TH

10-27-2010

**REGAL** REGAL-BELOIT CORPORATION

19244611

CSA

PLANICIDAD  
 RECTITUD  
 ANGULARIDAD  
 PERPENDICULARIDAD (A ESQUADRA)  
 PARALELISMO  
 REDONDEZ (CIRCULARIDAD)  
 CILINDRICIDAD  
 PERFIL DE CUALQUIER SUPERFICIE  
 PERFIL DE CUALQUIER LINEA  
 VARIACION  
 POSICION REAL  
 CONCENTRICIDAD  
 SIMETRIA

PULG ±.1 ±.02 ±.005 ±.0005  
 mm ±0.5 ±0.13 ±0.013  
 ANG. ± 50 GRADOS  
 ELIMINAR REBABAS Y ORILLAS FILOSAS DEL BORDE.  
 PULG .003-.015 mm 0.1-0.4  
 FILETEAR ESQUINA: PULG .020 mm 0.5  
 MAQUINAR SUPERFICIES  
 PULG 125 mm 3.2

APROBADO POR: TZ

10-27-2010

DESCRIPCION: MODEL-PFHP-56FR OUTLINE

UL COMPONENT

FILE# CCN# FILE# GUIDE#

PERPENDICULARIDAD (A ESQUADRA)  
 PARALELISMO  
 REDONDEZ (CIRCULARIDAD)  
 CILINDRICIDAD  
 PERFIL DE CUALQUIER SUPERFICIE  
 PERFIL DE CUALQUIER LINEA  
 VARIACION  
 POSICION REAL  
 CONCENTRICIDAD  
 SIMETRIA

ASME Y14.5M 1994

TERCER ANGULO DE PROYECCION

FECHA EDS: 11-11-2011  
 REV. FORMATO: H

TAMAÑO: C NUMERO DE DIBUJO: SN1152

PENDING PENDING PENDING PENDING

CUSTOMER DISTRIBUTION

ASME Y14.5M 1994

DIMS METRICAS MOSTRADAS [PARENTESIS]

CONFIDENCIAL: ESTE DIBUJO Y SU INFORMACION SON PROPIEDAD DE USO EXCLUSIVO Y CONFIDENCIAL DE REGAL-BELOIT CORPORATION. Y NO DEBERAN SER REVELADOS, DUPLICADOS, DISTRIBUIDOS O USARSE DE OTRA MANERA SIN EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE REGAL-BELOIT CORPORATION. -TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

ESCALA: NONE HOJA: 1

4

3

2

1